



Приложение 1  
к Правилам страхования средств  
железнодорожного транспорта

**БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ**  
( в % к страховой сумме, на срок страхования – один год )

СТРАХОВЫЕ РИСКИ	Тарифные ставки по видам транспорта			
	Тяговый подвижной состав (локомоти- вы)	Моторо- вагонный подвижной состав	Грузовой вагонный состав	Пассажи- рский вагонный состав
	( А )	( Б )	( В )	( Г )
1	2	3	4	5
1. «Крушение средства железнодорожного транспорта»	0,12	0,11	0,12	0,08
2. «Хищение средства железнодорожного транспорта»	0,11	0,10	0,10	0,07
3. «Авария средства железнодорожного транспорта»	0,14	0,13	0,15	0,08
4. «Пожар, взрыв на средстве железнодорожного транспорта»	0,12	0,11	0,10	0,07
5. «Противоправные действия третьих лиц»	0,09	0,08	0,11	0,09
6. «Стихийные бедствия»	0,08	0,05	0,06	0,06
<b>По полному пакету рисков</b>	<b>0,66</b>	<b>0,58</b>	<b>0,64</b>	<b>0,45</b>

По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии : за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,9 коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска:

ФАКТОРЫ РИСКА	ПОПРАВочНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ
1. Тип железнодорожного транспорта: Тяговый подвижной состав Моторвагонный подвижной состав Грузовой вагонный состав Пассажирский вагонный состав	0,6-2,5 0,6-2,5 0,8-4,0 0,6-3,5
2. Срок эксплуатации: До 1 года От 1 до 5 лет От 6 до 15 лет Свыше 15 лет	0,5-0,1 0,5-1,0 1,0-2,5 2,5-4,0

3. Железнодорожные станции приписки железнодорожного транспорта:	
Восточно-Сибирская ЖД	1,2-3,0
Горьковская ЖД	0,7-1,5
Дальневосточная ЖД	1,5-3,5
Забайкальская ЖД	2,0-4,0
Западно-Сибирская ЖД	1,2-1,5
Калининградская ЖД	0,7-0,9
Красноярская ЖД	1,2-1,5
Куйбышевская ЖД	0,7-1,0
Московская ЖД	0,5-0,7
Октябрьская ЖД	0,7-1,5
Приволжская ЖД	1,0-1,5
Сахалинская ЖД	1,5-4,0
Свердловская ЖД	0,7-1,5
Северная ЖД	1,0-1,5
Северо-Кавказская ЖД	1,5-3,5
Юго-Восточная ЖД	1,0-1,6
Южно-Уральская ЖД	0,7-1,4

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчета страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости. Обоснование факторов риска и размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.